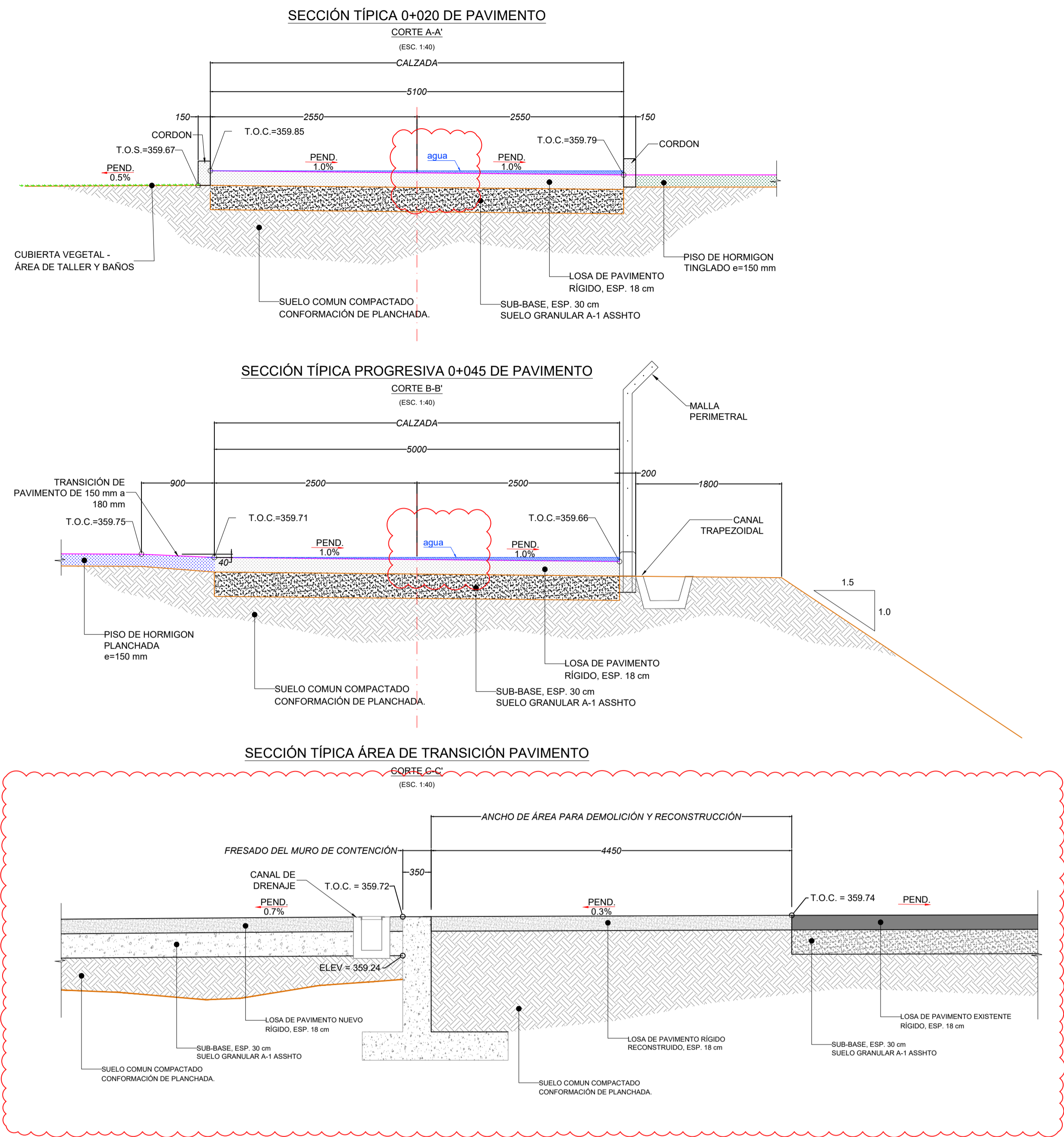


DOCUMENTOS DE REFERENCIA		SIMBOLOGÍA		NOTAS GENERALES	
<p>- IPE-2025-2977-S-EG-001 Informe de Estudio Geotécnico (SPT). - IPE-2025-2977-S-T-001 Informe Topográfico y Escaneo 3D - SC-E30-TO-00-05-01 de 01 Planos Topográficos - SC-E30-CI-00-05-01 de 01 Plan General de Ubicación de Obras Civiles - Área Instalación 4ta y 5ta UCG - SC-E30-CI-00-08-37 de 40 Planos de Ampliación Vías de Circulación Peatonales y Aceras conexas a área de ampliación E" C" Colpa. Vista en Planta, Cortes, Detalles y Elevaciones</p>		<p>Tubería existente enterrada Instalaciones Existentes Camino de acceso Existentes Drenaje proyectado Fresado Muro existente Terreno Natural Línea de Corte Camino</p>		<p>Pavimento Camino de Acceso e=180 mm Área en planchada Existente a Demoler</p>	
<p>ABREVIACIÓN T.O.S. = Nivel del Suelo B.O.C. = Nivel inferior del hormigón T.O.C. = nivel superior del hormigón N.P. = Nivel de piso</p>		<p>N.A. = Nivel de acera H*A* = Hormigón Armado H*P* = Hormigón Pobre C.S. = Cota de Solera</p>		<p>1. Todas las dimensiones están en metros, a menos que se indique lo contrario. 2. Los taludes de corte y terraplen para la planchada serán de v=1 y h=2. 3. Se deberá retirar la capa vegetal de toda el área del camino de acceso hasta 15 cm de espesor, de acuerdo al perfil geotécnico del estudio de SPT realizado en el lugar. 4. Se deberá verificar si el terreno natural está compactado naturalmente al 95% del Proctor T-180 modificado, caso contrario compactar. 5. El área a rellenarse deberá compactarse en capas no mayores a e=20 cm al 95% del Proctor T-180 modificado cuando se trate de material granular, y al 90% de la densidad máxima según Proctor T-180 modificado cuando se trate de material fino, esto según recomendaciones de la normativa AASHTO y de acuerdo al material disponible de los cortes originados por el movimiento de suelos o áreas de préstamo. 6. Las juntas de contracción serán constituidas por una ranura aserrada en el hormigón, de una profundidad de un tercio (1/3) del espesor de la losa y un ancho de 4 mm. La junta longitudinal en el eje de la vía será de igual dimensiones que la junta transversal de contracción, el sellado (relleno) de las juntas se realizará con sikaflex 401 pavement sl. 7. La carpeta estructural será de 18 cm de espesor de hormigón con una resistencia característica de 210 kg/cm2 a los 28 días, para cuya elaboración, vaciado, curado, etc. se considerará lo contemplado en el instructivo Itm 120 de yplu tr. la capa Subbase granular será de 30 cm de espesor.</p>	



YPTB Transporte S.A.

Proyecto: **"Ingeniería Básica y de Detalle para la Implementación de la 4ta y 5ta UCG en la E" C" Colpa"**

Título del Plano: **Planos de Camino de Circulación Interna E" C" Colpa**

Ubicación: **Estación Colpa (SCZ)**

Escala: **Indicada**

Formato: **A1 : 594 mm x 841 mm**

Gerente de Proyecto: **Andrés Aguilar**

Revisor 1: **Juan C. Lino**

Revisor 2: **Norman Chura**

Revisor 3: **Fabiana Rivera**

Gerente de Proyecto: **Marvin Guerrero**

Revisor 1: **Jafeth Achá**

Revisor 2: **Felix Zárate**

Revisor 3: **Marcelo Canavire**

Fecha: **24-Oct-25**

Dibujo: **Calderín**

Revisión: **Revisión**

Aprobación: **A**

14-Nov-25: **N. Chura**, **F. Rivera**, **Juan C. Lino**, **A. Aguilar**, **B**, **Para aprobación del Cliente**

24-Oct-25: **N. Chura**, **F. Rivera**, **Juan C. Lino**, **A. Aguilar**, **A**, **Para Revisión del Cliente**

Código: **SC-E30-CI-00-08-35 de 40**

Escala: **Indicada**

Formato: **A1 : 594 mm x 841 mm**